

# 60 Sek

News Ausstellungsanlage



## Dezember 2020

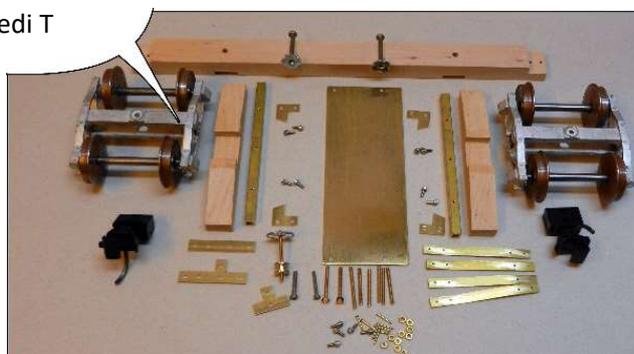
### Bericht Einzel-/Gruppen- und Vorbereitungsarbeiten Ausstellungsanlage

Dank der Mitarbeit von 6 Aktivmitgliedern beim ersten Bautag an der Ausstellungsanlage sind verschiedenen Arbeiten in Angriff genommen worden.

Der Lagerraum wurde komplett aufgeräumt, so dass es jetzt genug Platz gibt, um mehrere Module für die zukünftige Ausstellungsanlage für den temporären Zusammenbau aufstellen zu können. Im Weiteren findet man jetzt die verschiedenen Materialien wieder. Ruedi Lack hat seine erste Berufs Werkzeugkiste aus Holz mit Tragriemen gespendet und bei Beat zuhause haben wir dann mit einem Klavierband und einer Holzplatte eine Kiste mit den Spannssets für den Anlagentransport ergänzt.



Ruedi T



Hat inzwischen Kurzholzwagen mit genialer Holzentladungstechnik in Superqualität gebaut, wie wir es von ihm gewohnt sind. Ein Wagen ist inzwischen auf der Redwood Creek River RR im Einsatz, um den Holzablad im «Hafenbecken» zu testen. Der Hafen ist inzwischen soweit, dass die Wasserfläche (Wasserimitation mit einer transparenten Wellen- Acrylplatte) schubladenartig erweitert wurde. Die ersten Abladetests der Rundhölzer sind erfolgreich abgeschlossen, und die Auffangschublade kann in Angriff genommen werden. Zwei zusätzliche Hafengeleise, davon ein Gleis mit Stützen im Seegrund und Anschluss an die Drehscheibe bringen dann eine entsprechende Betriebsamkeit. Ziel ist es, ein Lastschiff in Eigenbau zu erstellen. Dazu gehört dann noch ein Hafenkran auf einem Flat Car.



Ein altgedienter US-Narrow Gauge Friend ist Fred. Viele der neueren Vereinsmitglieder kennen ihn leider gar nicht oder nur vom Hören Sagen. Er ist ein begnadeter Modellbahnbauer mit vielen Kenntnissen über die US Narrow Gauge Bahnen. Wohnhaft in Köniz aber nicht mehr so mobil hat er uns angeboten, diverse Ausstattungen für die Ausstellungsanlage zu liefern. Unter anderem Colorado Nadelbäume nach Vorbild gemäss seinen schönen selbst gemalten Bildern. Er ist unser Hintergrundmaler für Ausstellungsanlagen. Er wird eine rechte Anzahl Bäume in G-Scale Grösse für uns ausführen. Gemacht werden diese aus bearbeitetem Rundholz, Draht und Kokosfasern, entsprechend gefärbt und zum Schluss als Finish mit Woodland Material «benadelt».





Für das Como Roundhouse wird er alle Fenster, Türen und Depot-Tore massstäblich nach Bauplänen machen, welche Adrian für uns im Internet gefunden hat. Das Besondere ist, dass auf den 3D Plänen auch die Drehscheibe detailliert enthalten ist, was Ruedi Tschopp besonders freut.

Hier noch Fred als Lokführer in Aktion.



Ein erster Bericht über den Stand des Como Roundhouse, wo Adrian und Beat an der Grundplatte arbeiten und dem Start für die Seitenwände ist Thema im 60 SEK NEWS JANUAR 2021.

Das Minenmodul steht in den ersten Vorbereitungen, um die entsprechenden Anpassungen zu machen, damit das entstehende Modul dann mit der Redwood Creek River RR Modulanlage passgenau verbunden werden kann. Der Unterbau ist bereits fertig und von den Pauli Brothers verdrahtet. Dazu wurde die Materialschütte verbessert, damit die Grubenloks die Schütte ebenfalls problemlos beidseitig passieren können. Die Verstrebungen wurden konisch nachbearbeitet und der Schüttaufsatz optimiert. Das Highlight wird die Mine von Vital werden, dem Meister im Holzbau und von feinst gealterten Gebäuden.



## Die Bildergalerie (Worte erübrigen sich)







Bilderquellen: Vital , Fred, Beat Scheuter    Redaktion: Beat. S.



Bilderquellen: Vital , Fred, Beat Scheuter    Redaktion: Beat. S.



Themen im 60 SEK NEWS Januar 2021:

- Abbau der LGB Grossanlage in Zollikofen
- Baufortschritt Roundhouse Como
- Drehscheibe Roundhouse Como
- Hafenanlage Redwood Creek River RR

Bilderquellen: Vital , Fred, Beat Scheuter    Redaktion: Beat. S.