

# Bericht Montage von US-Drehgestelle / S. Fabre Schleudergussteile

Es gibt nicht nur amerikanische Lieferanten von US Bauteile für den Modellbau. Deshalb stelle ich hier mal ein Schweizer Produkt vor. Lieferbar durch Sebastien Fabre. Das gelieferte Produkt ist sauber gearbeitet. Durch das Eigengewicht ist es auch nicht unbedingt notwendig teure Metallräder zu kaufen.

## Vorarbeiten

- Entgraten Sie die Teile,
- Bohren Sie die Bremssäulen auf  $\varnothing 1,5$ .
- Gewindeschneiden der Bremssäulen M 2,0
- Achsen montieren (innerer Radabstand 40,0 mm), evtl. lackieren.
- Auf jeder Aussenseite der Räder eine Unterlegscheibe von 1 - 1,5 mm anbringen, um das seitliche Spiel zu begrenzen.
- Untere Querstrebe  $\varnothing 6,0$  mm bohren.
- Obere Querstrebe  $\varnothing 2$  oder 3 mm bohren, je nach Wahl des Durchmesser der Drehachse.
- Lackieren Sie die Teile, bevor Sie mit der unten beschriebenen Montage beginnen.
- Vor der Grundierung die Teile mit Aceton reinigen.

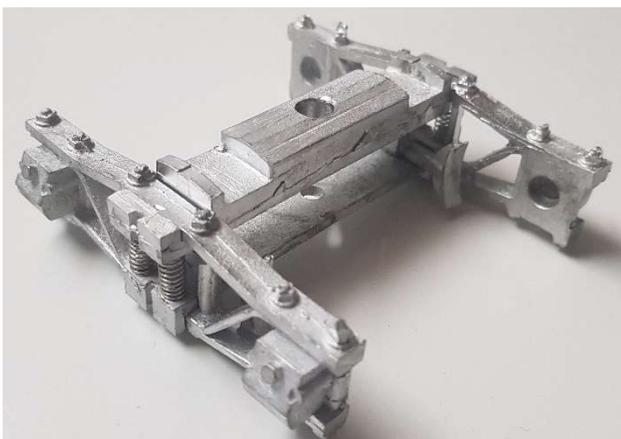
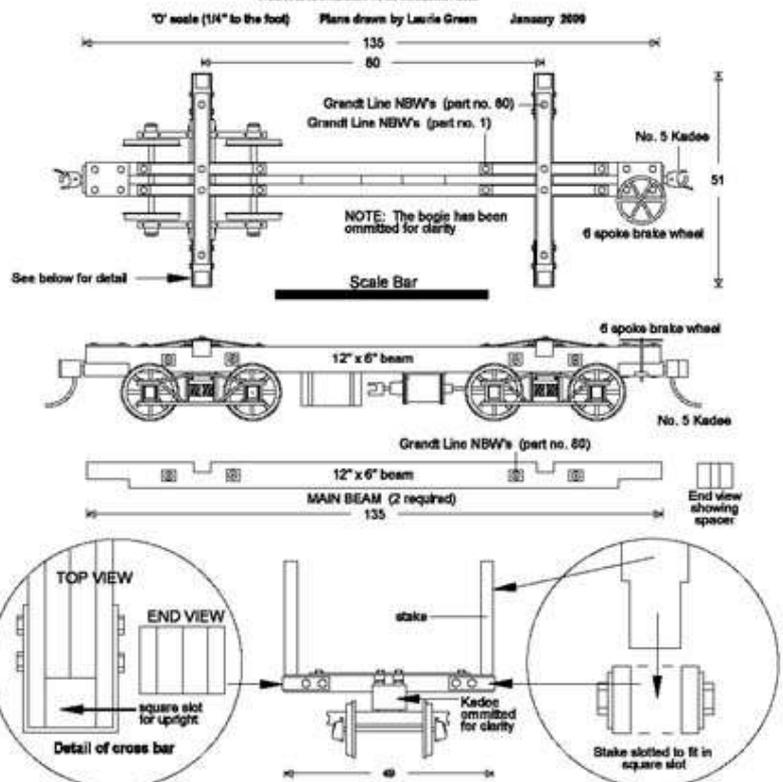
## Montagearbeiten

- Setzen Sie die Kugellager / oder Kunststoff Büchsen in die Aufnahmen der Drehgestell-Flanken ein.
- Montieren Sie eine Drehgestell Flanke auf den unteren und oberen Querträger.
- Setzen Sie die beiden Achsen in die Lager.
- Montieren Sie die zweite Drehgestell Flanke, indem Sie die Achsen in die Lager setzen.
- Fädeln Sie die zweite Seitenwand in die Aufnahmen des unteren und oberen Querträgers ein.
- Montieren Sie die Federn in ihren Aufnahmen, beginnend mit dem unteren Querträger.
- Schrauben Sie von unten (Schraube M2) die Bremsen an, die als Verriegelung der Querträger dienen (achten Sie auf die Richtung der Bremsen, siehe bereits montierter Prototyp), dann ist es nicht mehr möglich, das Drehgestell zu zerlegen, ohne die Bremsen zu entfernen.- Eine Schraube



21 foot SKELETON LOG CARS

ALL MEASUREMENTS IN MILLIMETERS



M2 oder M3 (je nach gewähltem Durchmesser) durch den unteren Querträger und durch den oberen Querträger führen, um das Drehgestell am Waggonrahmen zu befestigen. Anschliessend müssen noch Kunststoff Lagerbüchsen je nach gewähltem Räder Typ gewählt und eingesetzt werden.

In diesem Fall wurden Speichen Räder aus Kunststoff gewählt, welche nur noch aufgezoogen und gealtert werden müssen.

Nach der Montage des Logging Cars geht es mit Astschere in den Garten oder den Wald um sich das entsprechende Ladegut zu sammeln und anschliessend sauber zu bearbeiten und auf Mass zu schneiden. Danach werden noch Rungen aus Hartholz zugeschnitten und mit dem Dremel gealtert. Ist der Logging Car fertig montiert, werden im Internet Vorbildbilder gesucht für einen entsprechend lang im Einsatz gebrauchten Wagen um eine Vorbildgerechte Alterung umzusetzen.



Danach folgt die Montage der Rungen und es werden die Hölzer aufgeladen und mit Ketten gesichert.



Gut geeignet ist Viburnum  
Podnantse als Ladegut.

### **Kosten pro Drehgestell**

Je nach Achsentyp ist pro Drehgestell mit rund ca. CHF 45.—bis  
50.— zu rechnen.

Die Farbe und der Gewindebohrer sind nicht eingerechnet.

### **Internet zum Thema:**

<https://www.themt.de/mt-0180-cast-49.html>

<https://www.spurnull-magazin.de/bauen/basteleien/neue-kleber-fuer-aetzteile-weissmetall-und-resin/>



Ein weiteres mögliches Thema.