

Wagenlenkung für 2 achsige Wagen

Bild 2.

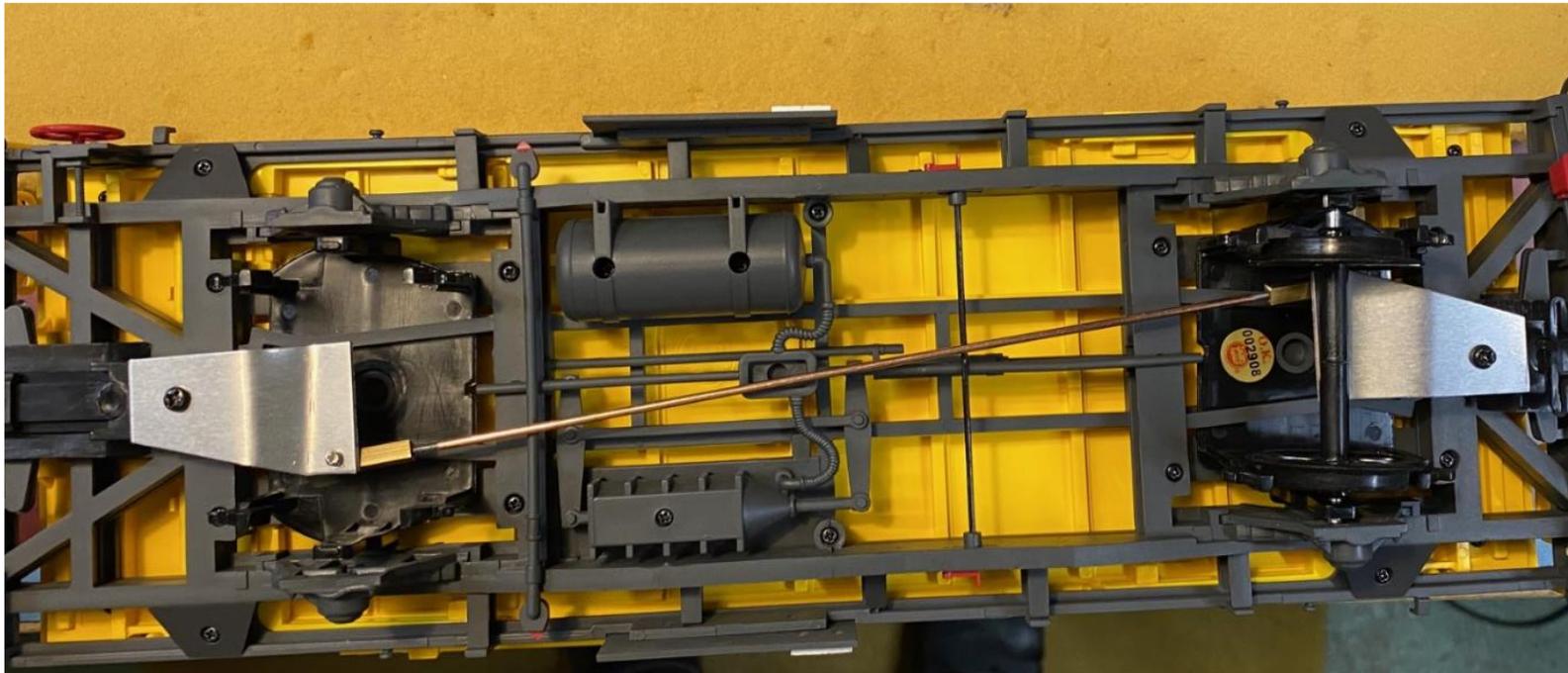


Bild 1. LGB Lösung
Langer Personenwagen



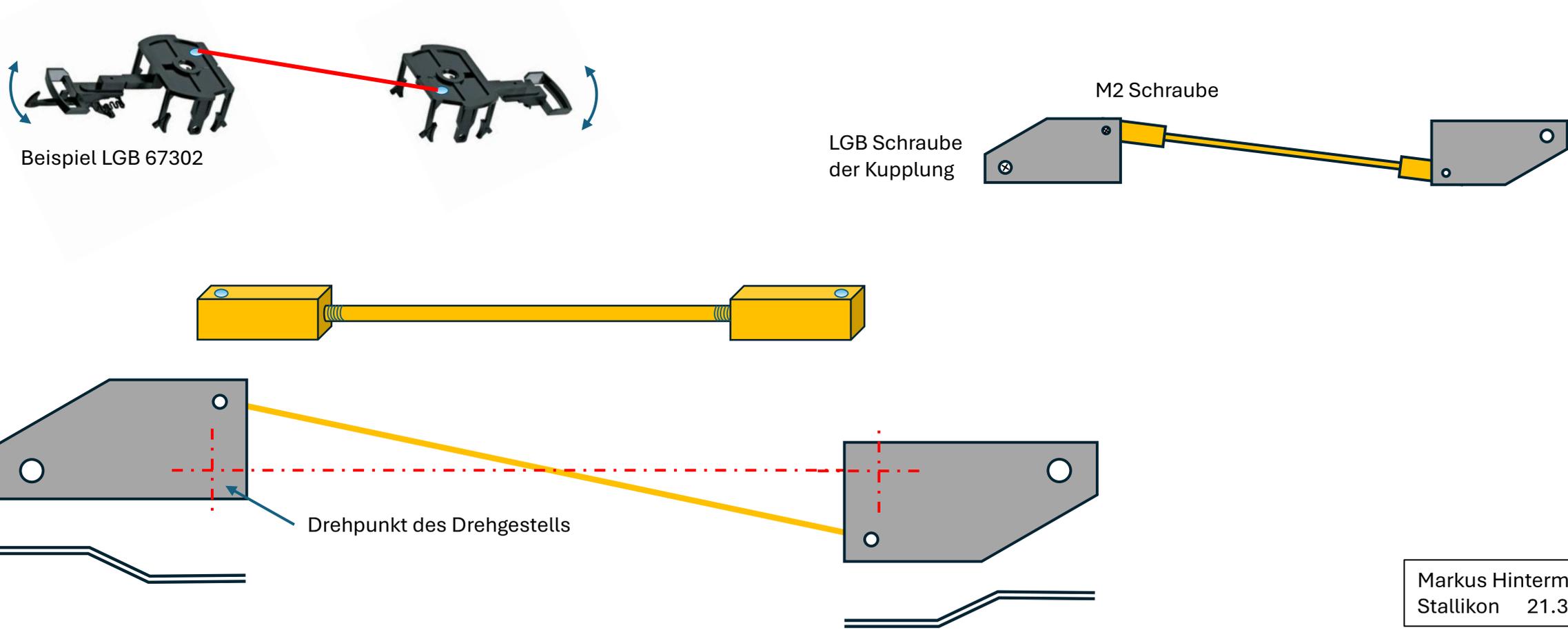
Markus Hintermann
Stallikon 21.3.25

Wagenlenkung für 2 achsige Wagen

Beim stossen von Zügen werden die 2 Achsigen Wagen teilweise aus der Kurve gedrückt und im schlimmsten Fall zum entgleisen gebracht. Die Kupplung zeigt dann nicht tangential zur Gleisrichtung. Eine Lösung zur Korrektur wurde gesucht.

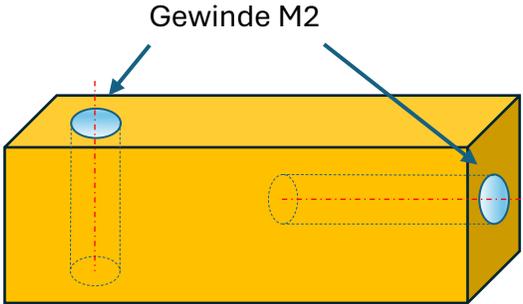
LGB setzt bei längeren zweiachsigen Personenwagen eine spezielle Zahnradführung ein (Bild 1). Diese ist fast unmöglich bei fertigen Wagen zu realisieren. Eine Alternative zum nachträgliche Einbau wird hier aufgezeigt:

Um kürzere oder ander Wagen entsprechend auszurüsten könnte man eine diagonale Kupplungsstange einbauen.



Wagenlenkung für 2 achsige Wagen

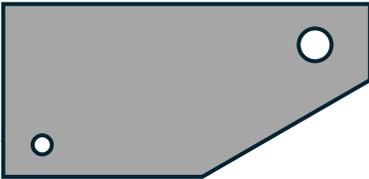
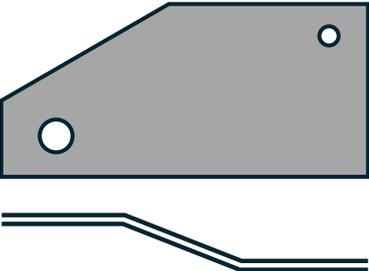
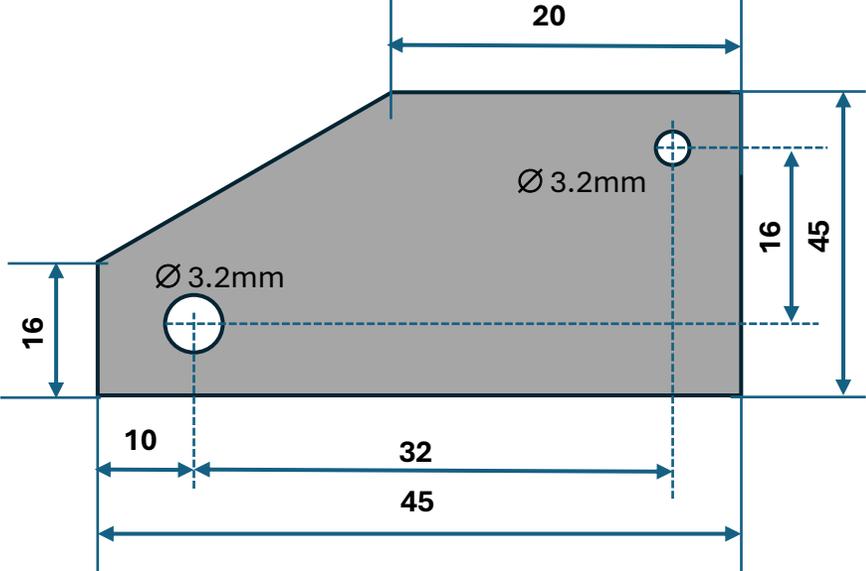
Konstruktionszeichnung



Messing 4-kant 4x4x15mm



Rundstab \varnothing 2mm Messing, oder Eisen-schweissdraht
Enden mit M2 Gewinde, auf ca. 8mm Länge.
* Totale Länge dem Wagen anpassen, bei gerade aus.



Alublech 1.5mm